



**Swedlink**  
Logistics Euroglobal Service

## IMO Marpol Annex VI-MGO tillägg

IMO (International Maritime Organisation) beslutade 2008 att sänka värdet på den maximalt tillåtna svavelhalten i marina bränslen. Beslutet av IMO innebär att vi går från dagens 1,0% svavelhalt till enbart 0,1% i SECAs utsläppskontrollområde.

Östersjön, Nordsjön och Engelska kanalen utgör ett svavelkontrollområde (SECA)

Utsläppskontrollområde (ECA) är ett område till sjöss där man beslutat om obligatoriska metoder för att minska farttygsgenererande luftutsläpp. För att kompensera de ökade kostnaderna i samband med denna förändring kommer rederierna att införa ett tillägg.

Denna regel började gälla per den 1 januari 2015

Vi ser oss tvingade att uppdatera våra tillägg per 2018-03-01

Våra tillägg med anledning av svaveldirektivet.

Östersjö trafik = 3,00 sek per 100 kg, min. 200 kg, max 525 sek

Nordsjö trafik = 4,50 sek per 100 kg, min. 200 kg, max 900 sek

Kontakta oss gärna om ni har frågor

Vänligen,  
Swedlink